**Prováděcí ustanovení pro**

**Rallycross Cup**

# Všeobecná ustanovení

## Platnost Prováděcích ustanovení (PU)

Není-li v tomto Prováděcím ustanovení uvedeno jinak, řídí se Rallycross Cup (RXC) NSŘ FAS AČR kap. E – technické předpisy, kap. J – Rallycross a Přílohou J MSŘ FIA, články 252 - Všeobecné předpisy, 253 – Bezpečnostní výbava a 279 – Technické předpisy pro RX. Vše, co není výslovně povoleno, je zakázáno.

## Vypsané divize a třídy

**Divize N** (sériové vozy)

Sériové vozy velké produkce a vozy Škoda tovární výroby. Vozy startují dle technického předpisu dle bodu 3.3 těchto PU

Vypsané objemové třídy:

* do 1400 ccm
* do 1600 ccm
* nad 1600 ccm
* vozy Škoda Cup do 1300 ccm

**Speciál** (svvf)

Vozy, startující dle NSŘ FAS AČR kap. J SuperCars, Super1600, SuperTouringCars a čl. 279A TouringAutocross + vozy, startující dle NSŘ FAS AČR pro národní skupiny tzn.: D5, D6, D9.

Vypsané objemové třídy:

* do 1400 ccm
* do 1600 ccm
* nad 1600 ccm

**Divize 4 x 4**

vozy s pohonem 4x4 bez omezení objemu motoru.

**Divize ČTHA**

vozy dle J – Rallycross NSŘ FAS AČR

# Sportovní předpisy

## Hodnocení závodu

Se řídí přílohou J – Rallycross NSŘ FAS AČR.

## Rozhodčí řád

Se řídí přílohou C – Rozhodčí řád a dalšími přílohami NSŘ FAS AČR popř. MSŘ FIA.

## Ostatní ustanovení sportovních předpisů

### Do celkového hodnocení jsou započítávány všechny závody.

### V případě porušení technických předpisů bude jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a budou mu odebrány veškeré body do celkového hodnocení, které do tohoto okamžiku získal. Toto ustanovení je platné pro divize Škoda Cup a všechny divize N bez rozdílu objemu motoru. V divizi speciál bude jezdec pouze vyloučen ze závodu bez nároku na bodový zisk. V případě opakovaného porušení technických předpisů bude jezdec vyloučen z celého seriálu a jeho bodový zisk se maže.

### V případě prokázání požití alkoholických nápojů, nebo návykových látek je jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a nebude připuštěn k žádnému z následujících závodů po dobu jednoho roku ode dne prohřešku. Jezdec je povinen se na výzvu ředitele, sportovního komisaře nebo technického komisaře podrobit testu na alkohol a návykové látky. Odmítnutí tohoto testu má stejný následek jako prokázané požití.

### Spolujízda druhé osoby v průběhu oficiálního tréninku a rozjížděk se zakazuje. Výjimku může udělit ředitel závodu, a to pouze zákonným zástupcům jezdců mladších 18 let.

### Jezdec je povinen se na výzvu ředitele závodu, nebo technických komisařů bez výhrad a okamžitě dostavit s vozem do prostoru technické kontroly na provedení průběžné TK. Neuposlechnutí tohoto příkazu se trestá vyloučením ze závodu.

### Vozidla musí před prvním startem v seriálu projít technickou přejímkou. Termín řádných přejímek a místo konání bude zveřejněno minimálně dva měsíce před prvním závodem a je zdarma. Vozidlu, které projde technickou přejímkou, bude vystaven sportovní průkaz pro rallycross cup. Jezdec je povinen k první přejímce dodat 2x fotografii vozidla, pohled na přední a boční část, focenou z levé přední strany a pohled na zadní a boční část focenou z pravé zadní strany. Rozměr fotografií je 9 x 6 cm.

### Pouze na základě dohody s techniky seriálu je možnost mimořádné technické přejímky. Vozy převzaté do jakékoliv disciplíny MČR a vyššího stupně Mistrovských závodů nemusí absolvovat technickou předsezónní přejímku. V tomto případě doloží jezdec na prvním závodě platný Průkaz sportovního vozidla a bude mu vystaven TP pro seriál.

# Technické předpisy – odlišnosti a výjimky z NSŘ

## Startovní čísla

Startovní číslo musí být umístěno na kapotě, dveřích řidiče a spolujezdce a na střeše, v první třetině délky střechy. Rozměr bílého podkladu je minimálně 35 x 30 cm, u vozidel v bílé barvě karoserie musí být výrazně oddělen černým rámečkem. Startovní číslo musí být v barvě černé, typ písma tzv. strojový o minimální výšce 25 cm a tloušťce čáry 4 cm.

Startovní čísla pro jednotlivé divize:

Speciál: do 1400ccm: 2xx

do 1600ccm: 1 - 50

 nad 1600ccm: 51 – 99

 4x4: 2xx

Divize N: do 1400ccm: 1xx

do 1600ccm: 7xx

nad 1600ccm: 4xx

Škoda Cup: 6xx

## Společné technické předpisy pro všechny divize

### Připuštěné vozy

Rok výroby vozu je libovolný. Vůz nemusí mít homologaci FIA.

### Ochranná konstrukce (dále jen OK)

**Konfigurace –** lze použít libovolnou variantu základní konfigurace ochranné konstrukce dle př. J, čl. 253, doplněnou min. diagonálou v hlavním oblouku, libovolnou dveřní výztuhou na straně jezdce a spolujezdce a libovolnou výztuhou zadních vzpěr. Konfigurace resp. provedení OK dle př. K MSŘ FIA je povoleno historické automobily (r. v. před 31. 12. 1990)

**Rozměry –** minimální rozměr trubky Ø38 x 2,5 mm, popř. Ø40 x 2 mm

**Materiál** - ocel třídy 11

**Profil** - kruhová trubka, vyrobená libovolnou technologií. Doporučena je trubka bezešvá

**Kotevní deska OK** - minimální síla 3 mm, plocha 120 cm2, pro každou nohu OK

**Upevnění do skeletu -** 3 šroubovými spoji M8/1 kotevní bod nebo svár – vždy přes upevňovací desku. Je doporučeno vyztužit skelet v místě kotevních bodů.



**Příklad minimální konfigurace OK.**

### Sedačky

Sedačka nemusí mít homologaci FIA. Sedačka musí být továrním výrobkem s integrovanou opěrkou hlavy. Polohování opěráku a sedáku je zakázáno.

**Upevnění do skeletu:**

* Držák (ocelový plech tl. 3 mm **nebo** duralový plech tl. 5 mm **nebo** původní sériové upevnění v kolejnicích)
* Šrouby (min. M8, min. počet 4 – neplatí pro upevnění v kolejnicích)
* Úprava skeletu (povinné vyztužení skeletu plechem 3 mm v místě šroubů nebo dutý profil vevařený mezi práh a středový tunel – neplatí pro původní upevnění v kolejnicích)

### Bezpečnostní pásy

**Musí být min. 4 bodové a mohou být:**

* určené pro motoristický sport (i s propadlou homologací či životností) **nebo**
* tuningové (tzv. klubové) tovární výroby)

**Upevnění:**

* opásáním k OK nebo
* do vevařeného oka k OK nebo
* do vevařeného závitového pouzdra do OK nebo
* do vevařeného závitového pouzdra do skeletu (skelet vyztužit)

Každý pás musí mít svůj kotevní bod

Geometrie pásů: Pás musí svírat vůči vodorovné rovině úhel 0° až 45°

Pás nesmí být poškozen a musí bezvadně fungovat tlačné nebo otočné centrální rozepínání

### Nádrže

Nádrže mohou být nahrazeny nádrží, umístěnou uvnitř vozu v prostoru zadních sedadel v minimální vzdálenosti 300 mm od skeletu vozidla.

Jsou povoleny bezpečnostní nádrže s prošlou homologací, ale jejich upevnění musí být provedeno dle níže uvedeného nařízení. Nádrž musí být zakryta pevným, nehořlavým materiálem.

**Materiál nádrže:**

ocelový, hliníkový, nebo nerezový plech o minimální síle materiálu 2 mm.

**Uzávěr:**

Nádrž musí být opatřena bezpečným uzávěrem zabraňujícím uniku paliva při převrácení vozu.

**Upevnění:**

Nádrž nesmí být pevně spojena s karoserií vozu. Připevnění ke karoserii je povoleno pouze pásky o minimální šířce 5cm a minimální síle materiálu 2mm, upevněné křížem přes obal nádrže. Pásy musí být na spodní části opatřeny poddajným materiálem.(např. guma, filc….)

**Objem nádrže:**

Objem nádrže nesmí být větší než 15 litrů.

**Odvzdušnění:**

Odvzdušnění nádrže musí být vyvedeno mimo prostor pro posádku. V případě použití neoriginální nádrže musí být nádrž vybavena zpětným ventilem, který zabrání úniku paliva při převrácení vozu.

**Vedení paliva:**

Propojení vývodů nádrže a potrubí musí být provedeno pružným členem. Palivové vedení uvnitř vozu musí být v tzv. „pancéřovém“ provedení a v prostoru pro jezdce bez spojů.

### Zasklení

Původní zasklení může být na všech otvorech vzniklých po demontáži původního zasklení nahrazeno makrolonem, lexanem příp. jiným netříštivým materiálem o minimální síle 3 mm, u okna jezdce 4mm, **nebo** drátěnou sítí s max. rozměrem oka 20 x 20 mm a minimální síle materiálu 1 mm. V případě zachování předních bočních oken, musí být tato přelepená do X min. 5 cm širokou průhlednou páskou. Je-li původní zasklení odstraněno, musí být nahrazeno jednou z výše uvedených náhrad.

### Baterie

**Umístění:**

původní (držák musí být doublován ) **nebo** v prostoru pro jezdce resp. v prostoru zadních sedadel (2 šroubové svorníky se min. M8, pevnost 8.8 + izolovaný kovový pásek o min. rozměru 30 mm x 3 mm) Baterie musí být zajištěna proti posunu v obou vodorovných směrech. Baterie musí být zakryta nevodivým obalem. Plus pól baterie musí být vždy zakryt (izolován).

### Osvětlení:

Přední světlomety musí být odstraněny (pokud nejsou z netříštivého materiálu) a vzniklé prostory a ostré hrany zakryty pevným materiálem. U vozidel musí být funkční 2 zadní brzdová světla a minimálně jedno poziční (uprostřed) – stále svítící světlo. Světla musí být instalovaná v souměrně jedné rovině horní části zadního okna. Je povinné použití světla typu „mlhovka“.

### Exterier:

Veškeré ostré hrany vozidla musí být odstraněny nebo zakryty pevným materiálem. Žádné povrchové díly karoserie nesmí být demontovány. Zákaz zkracování karoserie. Přední dveře (jezdec, spolujezdec) musí být otevíratelné zevnitř i z vnějšku vozu. Karoserie vozidla nesmí vykazovat nebezpečnou korozi, zejména v konstrukčních místech.

Jakékoli zpevňování přední a zadní části vozidla je zakázáno. Je možné použít přední výztuhu nárazníku z jiného typu vozidla, ale musí se jednat o sériově vyráběný díl.

### Pneumatiky

**Povolené desény pro Divize N** (sériové vozy)

jsou povoleny výhradně pneumatiky dle ustanovení NSŘ FAS AČR kap. J pro divizi N1600. Seznam zakázaných pneu se rozšiřuje o aktuální doplněk tzv. „zakázaných pneu“ viz web [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz). Tento seznam je možno si vyžádat i na emailu technických komisařů. Jsou zakázány závodní dezény pneumatik. Pneumatiky musí mít vyznačeny homologační značky „E“ a „DOT“. Je zakázáno prořezávání povolených pneumatik.

Rozměry pneu a maximální průměr ráfku pro:

N 1400 je R14

N do1600 je R15,

N nad 1600 je R16,

divizi Speciál je R17

Pro Škoda Cup jsou povoleny pouze pneumatiky o rozměru 155/70, 165/70, 175/60, 175/65, 175/70, 175/60 a 175/70 vše R13.

### Hasicí přístroj

### Je doporučen hasící přístroj o objemu 2l, umístěný uprostřed vozu vedle sedadla řidiče, přístupný z obou stran vozu a pevně zajištěný proti uvolnění minimálně dvěma ocelovými pásky a zajištěn proti posunu ve všech směrech.

### Chlazení motoru

Je povolena výměna chladiče a ventilátoru za jiný typ, avšak umístění musí zůstat zachováno. V souvislosti s touto úpravou je možno změnit tvar chladičové stěny za těchto podmínek:

* použitý materiál musí být ocelový plech o maximální síle 1,5 mm
* nahrazené díly mohou mít maximální rozměr U profilu 20x30x20mm
* není povolen uzavřený profil jakéhokoliv průřezu, ani se nesmí jednotlivé U profily spojovat do uzavřeného profilu. Totéž platí pro vertikální vzpěry, které nesmí tvořit s původními částmi chladičového čela uzavřený profil
* úprava nesmí změnit původní bokorysný a půdorysný tvar a vzhled karoserie.

### Tažná oka

 Je povinná instalace kontrastní barvou nebo šipkou označených tažných ok vpředu i vzadu

## Technické předpisy pro Divize N

**(Škoda Cup, ,N do 1400, N do 1600 a nad 1600)**

### Připuštěné vozy v divizi

Sériové vozy, resp. vozy, odpovídající silniční homologaci pro daný typ = vozy schválené pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích s pohonem jedné nápravy. Soutěžící je na vyzvání technika povinen předložit velký TP daného typu vozu, Dílenskou příručku, popř. katalog náhradních dílů.

### Zakázané úpravy:

Jsou zakázány veškeré úpravy:

* všech povrchových dílů karoserie včetně zákazu změny materiálu
* motoru
* výfukového potrubí (potrubí navíc nesmí vést prostorem pro jezdce)
* vačkové hřídele
* podvozku (tlumiče, pružiny)
* ráfků (včetně zákazu použití podložek)
* palubní desky a panelu přístrojů
* chladiče včetně jeho umístění, vytápění vozu

a je zakázáno:

* použití sekvenční převodovky, samosvorného diferenciálu, převodovky typu Hewland
* nedemontovat tažné zařízení

### Povolené úpravy

- je možné nahrazení vzduchového filtru za sportovní.

- u vozidel, s originálně usazeným chladičem v zadní části vozu, je povoleno

jeho přemístění do předního čela

* 1. **Technické předpisy pro Divizi Speciál a 4 x 4**

Je povoleno:

* přemístění chladiče dovnitř vozu, za předpokladu, že bude prostor jezdce oddělen pevnou, nepropustnou překážkou. Veškeré vedení musí být bezpečně izolováno (ochrana proti opaření v případě poškození systému).
* použít závodní pneumatiky, včetně prořezávání a SLICK.
* upravit motor, převodovku, brzd. systém bez omezení za předpokladu, že vždy úprava vykazuje zvýšení účinnosti.
	1. **Bezpečnostní výbava jezdce**
* Jezdec musí být vybaven homologovanou nehořlavou případně bavlněnou kuklou a rolákem. U této výbavy je možná propadlá homologace.
* Jezdec musí mít být při jakémkoliv vjezdu na trať vrchní oděv typu „kombinéza“, kryjící nohy ke kotníkům a ruce jezdce až po zápěstí, ochrannou helmu, schválenou pro motoristický sport nebo běžný silniční provoz (tzn. zákaz používání např. helem typu „hříbek“ apod.) a rukavice, kryjící ruku až po zápěstí.
* Jezdec je povinen mít na sobě při jízdě ochranné brýle, případně přilbu se štítem – platí pro případ, kdy je vozidlo vybaveno mříží nebo je poškozené čelní sklo.