

Prováděcí ustanovení pro Rallycross Cup

1 Všeobecná ustanovení

1.1 Platnost Prováděcích ustanovení (PU)

Není-li v tomto Prováděcím ustanovení uvedeno jinak, řídí se Rallycross Cup (RXC) NSŘ AS AČR kap. E – technické předpisy, kap. J – Rallycross a Přílohou J MSŘ FIA, články 252 - Všeobecné předpisy, 253 – Bezpečnostní výbava 279 a 279A – Technické předpisy pro RX a AX. Vše, co není výslovně povoleno, je zakázáno.

1.2 Vypsání divize a třídy

Divize N (sériové vozy)

Sériové vozy velké produkce a vozy Škoda tovární výroby. Vozy startují dle technického předpisu dle bodu 3.3 těchto PU

Vypsání objemové třídy:

- do 1400 ccm
- do 1600 ccm
- nad 1600 ccm
- vozy Škoda Cup do 1300 ccm

Speciál (svvf)

Vozy, startující dle NSŘ FAS AČR kap. J SuperCars, Super1600, SuperTouringCars a čl. 279A TouringAutocross + vozy, startující dle NSŘ AS AČR pro národní skupiny tzn.: D5,D6,D9.

Vypsání objemové třídy:

- do 1400 ccm
- do 1600 ccm
- nad 1600 ccm

Divize 4 x 4

vozy s pohonem 4x4 bez omezení objemu motoru.

Divize ČTHA

vozy dle J – Rallycross NSŘ AS AČR

2 Sportovní předpisy

2.1 Hodnocení závodu

Dle přílohy J – Rallycross NSŘ AS AČR.

2.2 Rozhodčí řád

Dle přílohy C – Rozhodčí řád a dalšími přílohami NSŘ AS AČR popř. MSŘ FIA.

2.3 Ostatní ustanovení sportovních předpisů

2.3.1 Do celkového hodnocení jsou započítávány všechny závody.

2.3.2 V případě porušení technických předpisů bude jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a budou mu odebrány veškeré body do celkového hodnocení, které do tohoto okamžiku získal. Toto ustanovení je platné pro divize Škoda Cup a všechny divize N bez rozdílu objemu motoru. V divizi speciál bude jezdec pouze vyloučen ze závodu bez nároku na bodový zisk. V případě opakovaného porušení technických předpisů bude jezdec vyloučen z celého seriálu a jeho bodový zisk se maže.

2.3.3 V případě prokázání požití alkoholických nápojů, nebo návykových látek je jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a nebude připuštěn k žádnému z následujících závodů po dobu jednoho roku ode dne prohřešku. Jezdec je povinen se na výzvu ředitele, sportovního komisaře nebo technického komisaře podrobit testu na alkohol a návykové látky. Odmítnutí tohoto testu má stejný následek jako prokázané požití.

2.3.4 Spolujízda druhé osoby v průběhu oficiálního tréninku a rozjížděk se zakazuje. Výjimku může udělit ředitel závodu, a to pouze zákonným zástupcům jezdců mladších 18 let.

2.3.5 Jezdec je povinen se na výzvu ředitele závodu, nebo technických komisařů bez výhrad a okamžitě dostavit s vozem do prostoru technické kontroly na provedení průběžné TK. Neuposlechnutí tohoto příkazu se trestá vyloučením ze závodu.

- 2.3.6 Vozidla musí před prvním startem v seriálu projít technickou přejímkou. Termín řádných přejímk a místo konání bude zveřejněno minimálně dva měsíce před prvním závodem a je zdarma. Vozidlu, které projde technickou přejímkou, bude vystaven sportovní průkaz pro rallycross cup. Jezdec je povinen k první přejímce dodat 2x fotografii vozidla, pohled na přední a boční část, focenou z levé přední strany a pohled na zadní a boční část focenou z pravé zadní strany. Rozměr fotografií je 9 x 6 cm.
- 2.3.7 Pouze na základě dohody s techniky seriálu je možnost mimořádné technické přejímky. Vozy převzaté do jakékoliv disciplíny MČR a vyššího stupně Mistrovských závodů nemusí absolvovat technickou předsezónní přejímkou. V tomto případě doloží jezdec na prvním závodě platný Průkaz sportovního vozidla.

3 Technické předpisy – odlišnosti a výjimky z NSŘ

3.1 Startovní čísla

Startovní čísla pro jednotlivé divize:

Speciál:	do 1400ccm: 2xx
	do 1600ccm: 1 - 50
	nad 1600ccm: 51 – 99
	4x4: volné
Divize N:	do 1400ccm: 1xx
	do 1600ccm: 7xx
	nad 1600ccm: 4xx
	Škoda Cup: 6xx

3.2 Společné technické předpisy pro všechny divize

3.2.1 Připuštěné vozy

Rok výroby vozu je libovolný. Vůz nemusí mít homologaci FIA.

3.2.2 Ochranná konstrukce (dále jen OK)

Konfigurace – lze použít libovolnou variantu základní konfigurace ochranné konstrukce dle př. J, čl. 253, doplněnou min. diagonálou v hlavním oblouku, libovolnou dveřní výztuhou na straně jezdce a spolujezdce a libovolnou výztuhou zadních vzpěr.

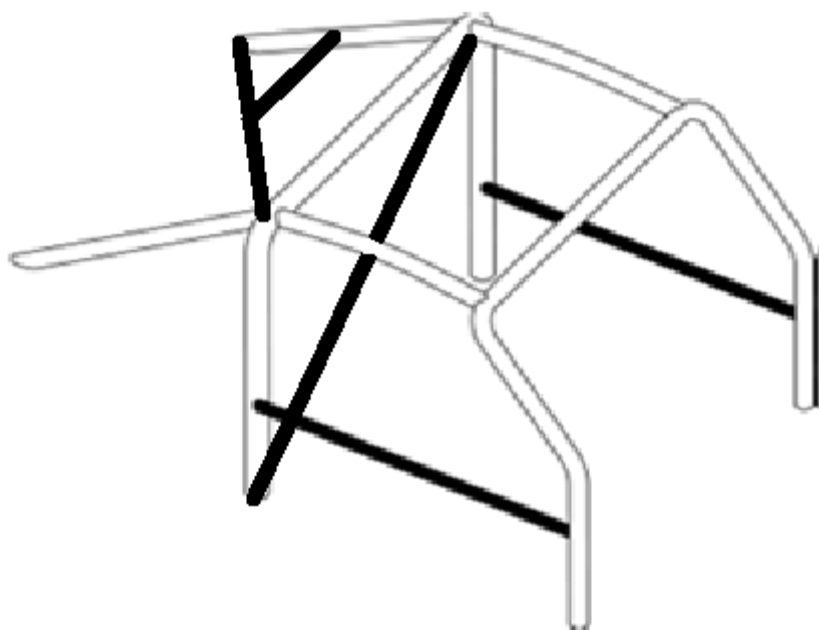
Rozměry – minimální rozměr trubky $\varnothing 38 \times 2,5$ mm, popř. $\varnothing 40 \times 2$ mm

Materiál - ocel třídy 11

Profil - kruhová trubka, vyrobená libovolnou technologií. Doporučena je trubka bezešvá

Kotevní deska OK - minimální síla 3 mm, plocha 120 cm^2 , pro každou nohu OK

Upevnění do skeletu - 3 šroubovými spoji M8/1 kotevní bod nebo svár – vždy přes upevňovací desku. Je doporučeno vyztužit skelet v místě kotevních bodů.



Příklad minimální konfigurace OK.

3.2.3 Sedačky

Sedačka nemusí mít homologaci FIA. Sedačka musí být továrním výrobkem s integrovanou opěrkou hlavy. Polohování opěráku a sedáku je zakázáno.

Upevnění do skeletu:

- Držák (ocelový plech tl. 3 mm **nebo** duralový plech tl. 5 mm **nebo** původní sériové upevnění v kolejnicích)
- Šrouby (min. M8, min. počet 4 – neplatí pro upevnění v kolejnicích)
- Úprava skeletu (povinné vyztužení skeletu plechem 3 mm v místě šroubů nebo dutý profil vevařený mezi práh a středový tunel – neplatí pro původní upevnění v kolejnicích)

3.2.4 Bezpečnostní pásy

Musí být min. 4 bodové a mohou být:

- určené pro motoristický sport (i s propadlou homologací či životností) **nebo**
- tuningové (tzv. klubové) tovární výroby

Upevnění:

Ramenní pásy:

- opásáním k OK nebo
- do vevařeného závitového pouzdra do OK

Spodní pásy:

- do vevařeného závitového pouzdra do skeletu (skelet vyztužen 3mm plechem o ploše min 80cm²) nebo
- do původních držáků

Každý pás musí mít svůj kotevní bod

Geometrie pásů: Pás musí svírat vůči vodorovné rovině úhel -5° až 30°

Pás nesmí být poškozen a musí bezvadně fungovat tlačné nebo otočné centrální rozepínání.

3.2.5 Nádrže

Originální nádrže mohou být nahrazeny nádrží, umístěnou uvnitř vozu v prostoru zadních sedadel v minimální vzdálenosti 300 mm od vnitřního skeletu vozidla.

Jsou povoleny bezpečnostní nádrže s prošlou homologací, ale jejich upevnění musí být provedeno dle níže uvedeného nařízení. Nádrž musí být zakryta pevným, nehořlavým materiálem.

Materiál nádrže:

Hliníkový plech o minimální síle materiálu 2 mm.

Uzávěr:

Nádrž musí být opatřena bezpečným uzávěrem zabráňujícím uniku paliva při převrácení vozu.

Upevnění:

Nádrž nesmí být pevně spojena s karoserií vozu. Připevnění ke karoserii je povoleno pouze ocelovými pásky o minimální šířce 5cm a minimální síle materiálu 2mm, upevněné křížem přes obal nádrže. Pásky musí být na spodní části opatřeny poddajným materiálem.(např. guma, filc....)

Objem nádrže:

Objem nádrže nesmí být větší než 20 litrů.

Odvzdušnění:

Odvzdušnění nádrže musí být vyvedeno mimo prostor pro posádku. V případě použití neoriginální nádrže musí být nádrž vybavena zpětným ventilem, který zabrání úniku paliva při převrácení vozu.

Vedení paliva:

Propojení vývodů nádrže a potrubí musí být provedeno pružným členem. Palivové vedení uvnitř vozu musí být v tzv. „pancéřovém“ provedení a v prostoru pro jezdce bez spojů. Vedení paliva nesmí být blíže jak 30cm k vnitřní hraně skeletu vozidla.

3.2.6 Zasklení

Původní zasklení může být na všech otvorech vzniklých po demontáži původního zasklení nahrazeno makrolonem, lexanem příp. jiným netříštivým materiálem o minimální síle 3 mm, u okna jezdce 4mm, **nebo** drátěnou sítí s max. rozměrem oka 20 x 20 mm a minimální síle materiálu 1 mm. V případě zachování předních bočních oken, musí být tato přelepená do X min. 5 cm širokou průhlednou páskou. Je-li původní zasklení odstraněno, musí být nahrazeno jednou z výše uvedených náhrad.

3.2.7 Baterie**Umístění:**

původní (držák musí být doublován) **nebo** v prostoru pro jezdce resp. v prostoru zadních sedadel (2 šroubové svorníky min. M8, pevnost 8.8 + izolovaný kovový pásek o min. rozměru 30 mm x 3 mm). Baterie musí být zajištěna proti posunu v obou vodorovných směrech. Baterie musí být zakryta nevodivým obalem. Plus pól baterie musí být vždy zakryt (izolován).

3.2.8 Osvětlení:

Přední světlomety musí být odstraněny (pokud nejsou z netříštivého materiálu) a vzniklé prostory a ostré hrany zakryty pevným, deformovatelným materiálem. U vozidel musí být funkční 2 zadní brzdová světla a minimálně jedno poziční (uprostřed) – stále svítící světlo. Světla musí být instalovaná v souměrně jedné rovině horní části zadního okna. Je povinné použití světla typu „mlhovka“.

3.2.9 Exterier:

Veškeré ostré hrany vozidla musí být odstraněny nebo zakryty pevným materiálem. Žádné povrchové díly karoserie nesmí být demontovány. Zákaz zkracování karoserie (mimo divize S). Přední dveře (jezdec, spolujezdec) musí být otevíratelné zevnitř i z vnějšku vozu. Karoserie vozidla nesmí vykazovat nebezpečnou korozi, zejména v konstrukčních místech.

Jakékoli zpevňování přední a zadní části vozidla je zakázáno. Je možné použít přední výztuhu nárazníku z jiného typu vozidla, ale musí se jednat o sériově vyráběný díl.

Tažné zařízení musí být demontováno včetně vnitřních částí (odnímatelné provedení).

3.2.10 Pneumatiky

Povolené dezény pro Divize N (sériové vozy)

Jsou zakázány závodní dezény pneumatik, pneumatiky typu SLICK. Pneumatiky musí mít vyznačeny homologační značky „E“ a „DOT“. Je zakázáno prořezávání povolených pneumatik.

Nahřívání pneumatik je zakázáno – platí pro všechny divize.

Rozměry pneu a maximální průměr ráfku pro:

N 1400 je R14

N do 1600 je R15,

N nad 1600 je R16,

divizi Speciál je R17

Pro Škoda Cup jsou povoleny pouze pneumatiky o rozměru 155/70, 165/70, 175/60, 175/65, 175/70, 175/60 a 175/70 vše R13, montované na továrně vyráběné ráfky.

3.2.11 Hasicí přístroj

Je doporučen hasicí přístroj o objemu 2l, umístěný uprostřed vozu vedle sedadla řidiče, přístupný z obou stran vozu a pevně zajištěný proti uvolnění minimálně dvěma ocelovými pásky a zajištěn proti posunu ve všech směrech.

3.2.12 Chlazení motoru

Je povolena výměna chladiče a ventilátoru za jiný typ, avšak umístění musí zůstat zachováno. V souvislosti s touto úpravou je možno změnit tvar chladičové stěny za těchto podmínek:

- použitý materiál musí být ocelový plech o maximální síle 1,5 mm
- nahrazené díly mohou mít maximální rozměr U profilu 20x30x20mm
- není povolen uzavřený profil jakéhokoli průřezu, ani se nesmí jednotlivé U profily spojovat do uzavřeného profilu. Totéž platí pro vertikální vzpěry, které nesmí tvořit s původními částmi chladičového čela uzavřený profil
- úprava nesmí změnit původní bokorysný a půdorysný tvar a vzhled karoserie.

3.2.13 Tažná oka

Je povinná instalace kontrastní barvou nebo šipkou označených tažných ok vpředu i vzadu

3.3 Technické předpisy pro Divize N

(Škoda Cup, N do 1400, N do 1600 a nad 1600)

3.3.1 Přípuštěné vozy v divizi

Sériové vozy, resp. vozy, odpovídající silniční homologaci pro daný typ = vozy schválené pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích s pohonem jedné nápravy. Soutěžící je na vyzvání technika povinen předložit velký TP daného typu vozu, Dílenskou příručku, popř. katalog náhradních dílů.

3.3.2 Zakázané úpravy:

Jsou zakázány veškeré úpravy:

- všech povrchových dílů karoserie včetně zákazu změny materiálu
- motoru
- výfukového potrubí (potrubí navíc nesmí vést prostorem pro jezdce)
- vačkové hřídele
- podvozku (tlumiče, pružiny)
- ráfků (včetně zákazu použití podložek)
- palubní desky a panelu přístrojů
- chladiče včetně jeho umístění, vytápění vozu

a je zakázáno:

- použití sekvenční převodovky, samosvorného diferenciálu, převodovky typu Hewland

3.3.3 Povolené úpravy

- je možné nahrazení vzduchového filtru za sportovní.
- u vozidel, s originálně usazeným chladičem v zadní části vozu, je povoleno jeho přemístění do předního čela

3.2 Technické předpisy pro Divizi Speciál a 4 x 4

Je povoleno:

- přemístění chladiče dovnitř vozu, za předpokladu, že bude prostor jezdce oddělen pevnou, nepropustnou překážkou. Veškeré vedení musí být bezpečně izolováno (ochrana proti opaření v případě poškození systému).
- použít závodní pneumatiky, včetně prořezávání a SLICK.
- upravit motor, převodovku, brzd. systém bez omezení za předpokladu, že vždy úprava vykazuje zvýšení účinnosti.

3.3 Bezpečnostní výbava jezdce

- Jezdec musí být vybaven homologovanou nehořlavou případně bavlněnou kuklou a rolákem. U této výbavy je možná propadlá homologace.

- Jezdec musí mít při jakémkoliv vjezdu na trať vrchní oděv typu „kombinéza“, kryjící nohy ke kotníkům a ruce jezdce až po zápěstí, ochrannou helmu, schválenou pro motoristický sport nebo běžný silniční provoz (tzn. zákaz používání např. helem typu „hříbek“ apod.) a rukavice, kryjící ruku až po zápěstí.
- Jezdec je povinen mít na sobě při jízdě ochranné brýle, případně přilbu se štítem (platí pro případ, kdy je vozidlo vybaveno mříží nebo je poškozené čelní sklo)

4. Povinná reklama

Každé vozidlo musí mít na levých a pravých dveřích prostor pod spodním okrajem okna v rozměrech 70 x 12 cm pro reklamní účely pořadatele. Vozidlo bude vybaveno bílým stínítkem pod horním okrajem čelního skla v šířce alespoň 12 cm po celé délce okna pro reklamní účely pořadatele