

Prováděcí ustanovení

Rallycross Cup

I - Všeobecná ustanovení

1.1 Platnost Prováděcích ustanovení (PU)

Není-li v tomto Prováděcím ustanovení uvedeno jinak, řídí se Rallycross Cup (RXC) NSŘ AS AČR, kap. E – Technické předpisy, kap. J – Rallycross a Přílohou J MSŘ FIA, články 252 - Všeobecné předpisy, čl. 253 – Bezpečnostní výbava a čly. 279 a 279A – Technické předpisy pro RX a AX.

Vše, co není výslovně povoleno, je zakázáno.

1.2 Vypsání divize a třídy

Divize N (sériové vozy)

Sériové vozy velké produkce a vozy Škoda tovární výroby. Vozy startují dle bodu 3.4 těchto PU – Technické předpisy.

Vypsání objemové třídy:

- do 1400 ccm
- do 1600 ccm maximální výkon 100 kW
- nad 1600 ccm
- Škoda Cup (ŠC): Škoda Favorit, Felicia do 1300 ccm, Fabia do 1400ccm, maximální výkon 52 kW, vozy poháněné na přední nápravu

Speciál (svvf)

Vozy, startující dle:

- NSŘ FAS AČR, kap. J tzn.: SuperCars, Super1600, SuperTouringCars,
- Př. J MSŘ FIA, čl. 279A: TouringAutocross
- dle NTP SP RX AS AČR pro národní skupiny tzn.: D5, D6, D9.

Vypsání objemové třídy:

- do 1400 ccm
- do 1600 ccm
- nad 1600 ccm

Divize 4 x 4

vozy s pohonem 4x4

Divize ČTHA

vozy dle NSŘ AS, kap. J – Rallycross

II - Sportovní předpisy

2.1 Hodnocení závodu

Dle NSŘ AS, kap. J – Rallycross a sportovních předpisů Rallycross Cup 2020

2.2 Rozhodčí řád

Dle přílohy C – Rozhodčí řád a dalšími přílohami NSŘ AS AČR popř. MSŘ FIA.

2.3. Ostatní ustanovení sportovních předpisů

2.3.1 Hodnocení a klasifikace

Do celkového hodnocení jsou započítávány všechny závody.

2.3.2 Porušení Technických a sportovních předpisů

V případě porušení technických předpisů bude jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a budou mu odebrány veškeré body do celkového hodnocení, které do tohoto okamžiku získal. Toto ustanovení je platné pro divize **Škoda Cup** a všechny skupiny **divize N** bez rozdílu objemu motoru. V divizi **Speciál** bude jezdec pouze vyloučen ze závodu bez nároku na bodový zisk. V případě opakovaného porušení technických předpisů bude jezdec vyloučen z celého seriálu a jeho bodový zisk se maže.

2.3.3 Návykové látky

V případě prokázání požití alkoholických nápojů, nebo návykových látek, je jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a nebude připuštěn k žádnému z následujících závodů po dobu jednoho roku ode dne prohřešku. Jezdec je povinen se na výzvu ředitele, sportovního komisaře nebo technického komisaře podrobit testu na alkohol a návykové látky. Odmítnutí tohoto testu má stejný následek jako prokázané požití.

2.3.4 Spolujízda

Spolujízda druhé osoby v průběhu oficiálního tréninku a rozjížděk se zakazuje. Výjimku může udělit ředitel závodu, a to pouze zákonným zástupcům jezdců mladších **18ti** let.

2.3.5 Technické kontroly

Jezdec je povinen se na výzvu ředitele závodu, nebo technických komisařů bez výhrad a okamžitě dostavit s vozem do prostoru technické kontroly na provedení průběžné technické kontroly. Neuposlechnutí tohoto příkazu se trestá vyloučením ze závodu.

2.3.6 Technické přejímky

Vozidla musí před prvním startem v seriálu projít technickou přejímkou. Termín řádných přejímek a místo konání bude zveřejněno minimálně dva měsíce před prvním závodem a je zdarma. Vozidlu, které projde technickou přejímkou, bude vystaven sportovní průkaz pro Rallycross cup. Jezdec je povinen k první přejímce dodat **2x** fotografii vozidla, pohled na přední a boční část, focenou z levé přední strany a pohled na zadní a boční část focenou z pravé zadní strany. Rozměr fotografií je **9 x 6 cm**.

2.3.7 Mimořádná technická přejímka

Pouze na základě dohody s techniky seriálu je možnost mimořádné technické přejímky. Vozy převzaté do jakékoliv disciplíny MČR a vyššího stupně Mistrovských závodů nemusí absolvovat technickou předsezónní přejímkou. V tomto případě doloží jezdec na prvním závodě platný Průkaz sportovního vozidla.

2.3.8 Startovní čísla

Startovní číslo musí být umístěné na pravém a levém zadním skle nad příjmením jezdce. Velikost písma **20 cm** a šířka písma **2,5 cm**. Barva písma fluorescenční oranžová (PMS 804).

Pro divize ČTHA a MČR:

může být umístěno na kapotě, dveřích řidiče a spolujezdce a na střeše, v první třetině délky střechy.

Rozměr bílého podkladu: **minimálně 35 x 30 cm**, u vozidel v bílé barvě karoserie musí být výrazně oddělen černým rámečkem.

Startovní číslo musí být v barvě černé, typ písma tzv. strojový (Helvetica) o minimální výšce **25 cm** a tloušťce čáry **4 cm**.

Startovní čísla pro jednotlivé divize:

Speciál:	do 1400ccm:	2xx
	do 1600ccm:	1 - 50
	nad 1600ccm:	51 – 99
	4x4: libovolné	
Divize N:	do 1400ccm:	1xx
	do 1600ccm:	7xx
	nad 1600ccm:	4xx
	Škoda Cup:	6xx

III - Technické předpisy – odlišnosti a výjimky z NSŘ

3.1 Společné technické předpisy pro všechny divize

3.1.1 Přípuštěné vozy - definice

Rok výroby vozu: libovolný

Homologace FIA: vůz nemusí mít homologaci FIA

Typ karoserie: čtyřkolový uzavřený vůz s pevnou střechou

3.1.2 Bezpečnostní výbava vozu (BVV)

a) Ochranná konstrukce (dále jen OK):

Konfigurace – lze použít libovolnou variantu základní konfigurace ochranné konstrukce dle PŘ. J FIA, čl. 253, doplněnou min. diagonálou v hlavním oblouku, libovolnou dveřní výztuhou na straně jezdce a spolujezdce a libovolnou výztuhou zadních vzpěr.

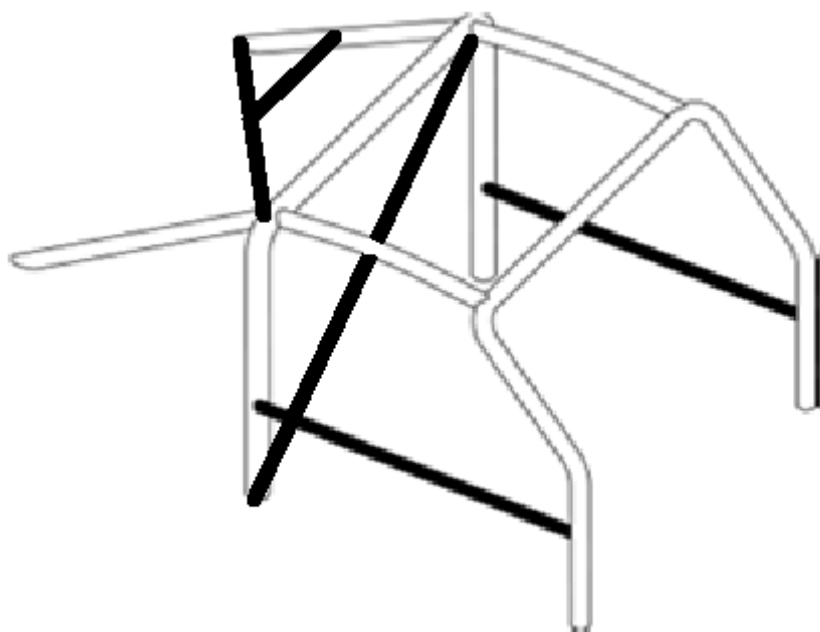
Rozměry – minimální rozměr trubky Ø38 x 2,5 mm, popř. Ø40 x 2 mm

Materiál - ocel třídy 11

Profil - kruhová trubka, vyrobená libovolnou technologií. Doporučena je trubka bezešvá

Kotevní deska - minimální tl. **3 mm**, plocha **120 cm²**, pro každou stojinu OK

Upevnění do skeletu - 3 šroubovými spoji M8 na 1 kotevní bod **nebo** svár. Je doporučeno vyztuzit skelet v místě kotevních bodů.



Příklad minimální konfigurace OK

b) Sedačky

Typ: sedačka musí být továrním výrobkem s integrovanou opěrkou hlavy a tudíž nemusí mít homologaci FIA. Polohování opěráku a sedáku je zakázáno.

Upevnění do skeletu:

1. přímo přes držák (ocelový plech **tl. 3 mm** nebo duralový plech tl. **5 mm**). V tomto případě je povinná úprava skeletu (povinné vyztužení skeletu plechem 3 mm v místě šroubů

nebo

2. na původní sériové upevnění v kolejnicích

nebo

3. na dutý profil vevařený mezi práh a středový tunel

Šrouby: (min. M8, min. počet 4 – neplatí pro upevnění v kolejnicích)

c) Bezpečnostní pásy

Typ: určené pro motoristický sport (i s propadlou homologací či životností) **nebo** tuningové (tzv. klubové) tovární výroby

Min. počet kotevních bodů: 4 (každý pás musí mít svůj kotevní bod)

Upevnění:

Ramenní pásy:

opásáním k OK nebo do vevařeného závitového pouzdra do OK

Břišní pásy ev. 5. a 6. bod:

- do vevařeného závitového pouzdra do skeletu (skelet musí být vyztužen **3 mm** plechem o ploše min **80cm²**, šroub M8 - 8.8)

nebo

- do původních držáků

Geometrie pásů: ramenní pás musí svírat vůči vodorovné rovině úhel minus 5° až minus 30°

Poškození: pás nesmí být poškozen a musí bezvadně fungovat tlačné nebo otočné centrální rozepínání.

d) Palivová nádrž

Typ:

- seriová (originální) na původním místě
- bezpečnostní FIA s proslou životností
- hliníková (min. tl. plechu **2 mm**), vyplněná bezpečnostní pěnou

Umístění:

bezpečnostní nádrž a nádrž z hliníkového plechu, umístěná mimo hlavní konfiguraci OK, musí být vzdálena min. 300 mm od vnějšího obrysu karoserie.

Uzávěr:

bezpečný uzávěr, zabraňující uniku paliva při převrácení vozu.

Upevnění:

nádrž nesmí být pevně spojena s karoserií vozu. Připevnění ke karoserii je povoleno pouze ocelovými pásky o minimální šířce **50 mm** a minimální tl. materiálu **2 mm**, upevněné křížem nebo příčně přes obal nádrže. Pásky musí být na spodní části opatřeny poddajným materiálem. (např. guma, plst'....)

Objem nádrže: max **20 litrů**.

Odvzdušnění:

musí být vyvedeno mimo prostor pro posádku. V případě použití neoriginální nádrže musí být nádrž vybavena zpětným ventilem, který zabrání úniku paliva při převrácení vozu.

Vedení paliva:

propojení vývodů nádrže a vední musí být provedeno pružným členem. Palivové vedení uvnitř vozu musí být v tzv. „pancéřovém“ provedení a v prostoru pro jezdce bez spojů.

e) Hasicí přístroj (HP)

doporučen HP o objemu min. 2l, umístěný uprostřed vozu vedle sedadla řidiče, dostupný z místa připoutaného jezdce a přístupný z obou stran vozu a pevně zajištěný proti uvolnění minimálně dvěma rychlorozepínacími ocelovými pásky. HP musí být zajištěn proti posunu ve všech směrech (antitorpedo).

f) Odpojovač elektrické energie (EE):

povinný dle čl. 253.13 Přílohy J FIA, Odpojovač musí odpojit naprosto všechny zdroje a spotřebiče EE.

Označení polohy: červeným bleskem v modrém trojúhelníku s bílým okrajem (délka strany 12 cm)

Označení stavu: musí být označena poloha „ZAPNUTO/VYPNUTO“

Dostupnost: jezdec, sedící za volantem se zapnutými pásky, musí být schopen ovládat odpojovač.

g) Tažná oka (TO)

TO musí být umístěno vpředu i vzadu a nesmí vyčnívat přes karoserii. Design oka je libovolný, ale musí být zajištěna minimální trakční síla **5 tun**. Původní tažné oko může být použito.

Označení: je povinné označení tažných ok vpředu i vzadu kontrastní barvou nebo šipkou.

h) Okenní síť:

použití okenních sítí podle čl. 253.11 přílohy J FIA je doporučené.

3.1.3 Ostatní výbava vozu

a) Zasklení

Čelní sklo: původní (bezpečnostní) nebo drátěná síť s max. rozměrem oka **20 x 20 mm** a minimální $\varnothing$ drátu **1 mm**

Ostatní skla:

původní zasklení musí být na všech otvorech, vzniklých po demontáži původního zasklení, nahrazeno makrolonem, lexanem příp. jiným netříštivým materiálem o minimální tl. **3 mm**, u bočního okna jezdce min. tl. **4 mm**, nebo drátěnou sítí s max. rozměrem oka **20 x 20 mm** a minimální $\varnothing$ drátu **1 mm**. V případě zachování předních bočních oken, musí být tato přeplepená do X min. **50 mm** širokou průhlednou páskou.

b) Baterie

Typ: suchá nebo mokrá

Kapacita: libovolná

Napětí: 12 V

Umístění: původní (držák musí být zdvojen) **nebo** v prostoru pro jezdce resp. v prostoru zadních sedadel (2 šroubové svorníky min. M8, pevnost 8.8 + izolovaný kovový pásek o min. rozměru **30 mm x 3 mm**). Baterie musí být zajištěna proti posunu v obou vodorovných směrech.

Ochrana: baterie v prostoru pro jezdce musí být zakryta nevodivým obalem. Plus pól baterie musí být vždy zakryt (izolován).

Odvětrání: kryt baterie, umístěné v prostoru pro jezdce musí být odvětrán mimo interier

c) Osvětlení:

Přední světlomety: musí být odstraněny (pokud nejsou z netříštivého materiálu) a vzniklé prostory a ostré hrany zakryty pevným, deformovatelným materiálem.

Zadní světla: funkční 2 zadní brzdová světla a minimálně jedno poziční (uprostřed) – stále svítící světlo. Světla musí být instalovaná souměrně vzhledem k podélné ose vozu a v jedné rovině horní části zadního okna. Je povinné použití světla typu „mlhovka“.

d) Exterier:

Hrany: veškeré ostré hrany vozidla musí být odstraněny nebo zakryty pevným materiálem.

Povrchové díly: žádné povrchové díly karoserie nesmí být demontovány.

Rozměry: platí zákaz zkracování karoserie (mimo divize S).

Přední dveře (jezdec, spolujezdec): musí být otevíratelné zevnitř i z vnějšku vozu. Přední dveře na straně jezdce musí být vybaveny původní výztuhou.

Stav: karoserie vozidla nesmí vykazovat nebezpečnou korozi, zejména v konstrukčních místech.

Vyztužování: jakékoli zpevňování přední a zadní části vozidla/karoserie je zakázáno. Je možné použít přední výztuhu nárazníku z jiného typu vozidla, ale musí se jednat o sériově vyráběný díl.

Tažné zařízení (TZ): musí být demontováno včetně vnitřních částí

3.1.4 Bezpečnostní výbava jezdce (BVJ)

Kukla, rolák:

jezdec musí být vybaven homologovanou nehořlavou případně bavlněnou kuklou a rolákem. U této výbavy je možná propadlá homologace.

Kombinéza:

jezdec musí mít při jakémkoliv vjezdu na trať vrchní oděv typu „kombinéza“, kryjící nohy ke kotníkům a ruce jezdce až po zápěstí.

Přilba:

povinná je přilba schválená pro motoristický sport nebo běžný silniční provoz (tzn. zákaz používání např. helem typu „hříbek“ apod.)

Rukavice: povinné jsou rukavice, kryjící ruku až po zápěstí.

Brýle, štít:

jezdec je povinen mít na sobě při jízdě ochranné brýle, případně přilbu se štítem (platí pro případ, kdy je vozidlo vybaveno mříží nebo je poškozené čelní sklo)

IV - Technické předpisy pro Divizi N (Škoda Cup, N-1400,-1600, +1600)

0. ÚVOD

Zakázané úpravy:

- všech povrchových dílů karoserie včetně změny materiálu
- motoru, hlavy motoru, bloku motoru, klikového hřídele, pístů, setrvačníku, vačkové hřídele
- ráfků (včetně zákazu použití podložek)
- palubní desky a panelu přístrojů

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Připuštěné vozy v divizi N:

Sériové vozy resp. vozy, odpovídající silniční homologaci pro daný typ = vozy schválené pro běžný silniční provoz na pozemních komunikacích s pohonem jedné nápravy. Soutěžící je na vyzvání technika povinen předložit velký TP daného typu vozu, Dílenskou příručku (DP), popř. Katalog náhradních dílů (KND).

1.2 Telemetrie / hlasová komunikace/ kamery:

- jakákoli forma telemetrie, GPS systémů je zakázána
- hlasová komunikace s jezdce během závodu je povolena
- kamery se záznamem, snímající prostor za vozem a fungující po celou dobu jízdy, jsou doporučeny

2. ROZMĚRY A HMOTNOSTI

2.1 Minimální hmotnost:

jde o hmotnost vozu s jezdce ve voze včetně jeho kompletní bezpečnostní výbavy a včetně kapalin, zbývajících ve voze v okamžiku vážení

<u>Objem motoru:</u>	<u>Min. hmotnost:</u>
----------------------	-----------------------

do 1400 ccm	930 kg
-------------	--------

nad 1400 ccm	1000 kg
--------------	---------

Zátěž: dovážení vozu je povoleno za podmínek, uvedených v Př. J MSŘ FIA čl. 252, odst. 2.2.

2.2 Rozměry

Rozvor: původní **+/- 1%**

Světlost: min. světlost **90 mm** (měřicí přípravek těleso o výšce (ø) 89 mm musí být na rovném podkladu kdykoli možné prostrčit pod vozem).

3. MOTOR

3.1 Typ: je povolen pouze 4dobý, 4válcový, atmosféricky plněný motor (princip Otto), se střídavými písty

- maximální zdvihový objem 1400 ccm pro třídu N1400
- maximální zdvihový objem 1600 ccm pro třídu N1600
- zdvihový objem nad 1600 ccm pro třídu N1600+

3.2 Povolené a zakázané úpravy:

jsou povoleny

- motory s proměnným časováním jsou povoleny

je zakázáno

- provádět změny oproti sériovému provedení nabízeného výrobcem
- požívat speciální díly, určené pro motoristický sport

Omezení pro Škoda Cup (ŠC)

- vačkový hřídel **max. 254°**
- tlak ve válci motoru nesmí přesahovat hodnotu **14 barů** s tolerancí 0,2 baru
- pryžová uložení motoru a převodovky mohou být nahrazena libovolným materiálem

3.3 Sání:

Vzduchový filtr: je povoleno použití sportovního vzduchového filtru

Airbox: může být upraven nebo odstraněn

3.4 Výfuk:

Sběrné potrubí (svody): vícenásobné sběrné potrubí je zakázáno, pokud není namontováno sériově

Tlumič výfuku: použití běžně prodávaných sportovních výfuků, rezonátorů je povoleno. Je možné odstranit střední či koncový díl výfuku za předpokladu že bude dodrženo omezení hladiny hluku **100 + 2 dB (A)**

Katalyzátor: není povinný

3.5 Mazání

Záchytná olejová nádrž (oddech motoru):

oddech motoru musí zůstat na původním místě. Nemá-li motor uzavřený odvětrávací okruh, musí být oddech vyveden do záchytné olejové nádoby s minimálním objemem **2 litry**. Oddech nemusí být veden zpět do sání.

Vana (jímka) a chladič oleje:

záměna olejové jímky motoru, dodání chladiče oleje pokud se nedodává seriově z výroby je zakázána

3.6 Chlazení motoru

Chladič a ventilátor:

je povolena výměna chladiče a ventilátoru za jiný typ, avšak umístění musí zůstat zachováno. Výměna chladiče je možná pouze za podmínky, že se nezvýší chladicí účinek.

Umístění:

u vozidel, s originálně usazeným chladičem v zadní části vozu je povoleno přemístění chladiče do předního čela. V souvislosti s touto úpravou je možno změnit tvar chladičové stěny za těchto podmínek:

- použitý materiál musí být ocelový plech o maximální tl. **1,5 mm**
- nahrazené díly mohou mít maximální rozměr "U" profilu **20x30x20mm**
- není povolen uzavřený profil jakéhokoliv průřezu, ani se nesmí jednotlivé U profily spojovat do uzavřeného profilu. Totéž platí pro vertikální vzpěry, které nesmí tvořit s původními částmi chladičového čela uzavřený profil
- úprava nesmí změnit původní bokorysný a půdorysný tvar a vzhled karoserie.

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

Viz Kap. III, bod 3.1.2 BVV, odst ad d) Palivová nádrž

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

Viz Kap III, bod 3.1.3 Ostatní výbava, odst. ad b) Baterie a ad c) Osvětlení

6. PŘEVODY

6.1 Spojka:

Typ, provedení: vše původní (originální)

6.2 Převodovka, pohon, diferenciály:

Typ, provedení:

- převody, pohon nápravy a všechny díly přenášející sílu musejí zůstat originální a nesmějí být žádným způsobem měněny.

Je zakázáno:

použití sekvenční převodovky, samosvorného diferenciálu, převodovky typu Hewland

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Tlumiče:

Typ, značka: libovolné (nesmí být použity tlumiče s oddělenými

Počet na kolo: nádobkami a s možností nastavení podvozku)
původní

7.2 Pružiny: délka je libovolná, stejně jako počet závitů, průměr drátu, vnější průměr, typ pružiny (progresivní) a tvar sedla pružiny. Počet pružin a sedel je libovolný pod podmínkou, že pružiny budou namontovány do série.

Omezení pro Škoda Cup:

- jakákoli záměna tlumičů, pružin a uložení je zakázána

7.3 Nápravy, ramena

- použití uložení typu uniball je zakázáno, materiál a typ uložení musí zůstat originální
- jakékoliv vyztužení, vyvažování náprav, ramen, těhlic, součástí řízení jakož i výměna za neoriginální je zakázáno

8. PODVOZEK

8.1 Kola:

Rozměry ráfků: musí odpovídat sériovému stavu. Rozhodující jsou údaje podle dokumentů k vozu (potvrzení dovozce vozu je přípustné). Je zakázáno použití rozšiřovacích podložek.

Omezení pro Škoda Cup:

- disky kol mohou být libovolné, sériově vyráběné do maximální šíře **5,5** palce, ET nesmí být nižší než **34 mm**

Rezervní kolo: zakázáno

8.2 Pneumatiky:

Rozměry pneu:

musí odpovídat sériovému stavu, maximální průměr ráfku pro:

N1400 je R15,
N1600 je R15,
N1600+ je R16,
divizi Speciál je R17

Dezény:

Smějí být použity pouze pneumatiky se sériovým označením „E“ a zkušební značkou DOT. Použití pneumatik typu protektor, slick nebo rally (závodních pneumatik) je zakázáno, stejně jako dořezávané pneumatiky. Pneumatiky typu Semi-slick jsou povoleny jen na první tři podniky. Poté vejde v platnost seznam zakázaných pneumatik viz příloha A National1600 - platí pro všechny třídy N.

Omezení pro Škoda Cup:

- pro vozy Škoda Favorit a Škoda Felicia jsou povoleny pouze pneumatiky o rozměru 155/70, 165/70, 175/60, 175/65, 175/70, 175/60 a 175/70 vše R13,
- pro Škoda Fabia rozměry pneu dle výrobce, max průměr ráfku R14.

Seznam zakázaných pneumatik viz příloha A National1600

8.3 Brzdy

Brzdová soustava: brzdová soustava musí zůstat původní, brzdové obložení je libovolné.

Systém ABS: musí být vyřazen z činnosti

Regulátor brzdného účinku: je povoleno přidat omezovač brzdného tlaku zadních kol

Ruční brzda: může být posunuta, změněna velikost přepákování, musí být mechanická. Použití hydraulické brzdy je zakázáno. Je možno odstranit aretaci ruční brzdy.

8.4 Řízení

Typ: musí zůstat původní – originální

Volant: libovolný, airbagy musí být demontovány. Bezpečnostní uzamykání volantu musí být odstraněno, polohování volantu musí být možné měnit pouze za pomoci nářadí.

9. KAROSERIE

9.1 Interior, bezpečnostní oblouk, sedadla, pásy, prostor pro jezdce:

Definice prostoru:

- za prostor pro jezdce je pokládán prostor pro cestující, sériově určený výrobcem, až k sériové dělicí stěně a odkládací ploše za zadními sedadly při normální poloze zadních sedadel.

Vnitřní prostor musí zůstat ve stavu jako v sériovém voze, s následujícími výjimkami, v prostoru pro cestující povoleno pouze následující příslušenství:

- hasicí přístroj
- zátěž
- ochranná konstrukce
- je možné instalovat přístroje jako je např. otáčkoměr

Smí být odstraněno:

sedadlo spolujezdce, zadní sedadla, autorádio, rohože, obložení vnitřního prostoru, obložení stropu, koberec, kryty a díly, které nejsou pevně spojené (příšroubované, přivařené, nalepené atd.) s vnitřním prostorem

Větrání prostoru pro cestující:

topení je možné odstranit, kvalitní odmlžování čelního skla musí být zabezpečeno

9.2 Exterier:

Karoserie:

- sériová karoserie nesmí být ani odlehčena, ani zesílena. Ozdobné lišty a ochrana hran blatníků smějí být odstraněny

Aeroprvky:

- spoilery jakéhokoli druhu, pokud jsou zjevně k dostání v běžném obchodu s příslušenstvím a schválené pro silniční provoz, jsou libovolné.

Dveře, kryt motoru a zavazadlového prostoru:

- kryt motoru a kryt zavazadlového prostoru musí být v původním provedení

- dveře musí být původní, dveřní výplně mohou být nahrazeny plechem z Al slitiny o tloušťce minimálně **1 mm** nebo ocelovým plechem min. tloušťce **0,8 mm** nebo plastem o min. tl. **3 mm**
- dveřní závěsy a vnější kliky dveří jsou libovolné, originální zámky musí zůstat původní
- uzavírací zařízení ostatních krytů a jejich závěsy jsou libovolné. Zámky těchto krytů musí být odstraněny. Kryty musí být upevněny ve čtyřech bodech a musí je být možné otevřít zvenčí

Nárazníky:

- nárazníky nesmějí být demontovány
- výztuhy nárazníků musí zůstat seriové bez zesílení

Ochrana spodku (lyžina):

- je povolena instalace ochrany spodku vozu. Spodní ochrana (lyžina) nesmí přesahovat příčku nárazníku

Blatníky:

- blatníky musejí zůstat původní - platí i pro materiál.

Ostříkovač skel, stěrače:

- ostříkovače skel a nádobka ostříkovačů jsou libovolné (velikost, druh, místo instalace atd.)
- stěrače musí zůstat originální.

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE

Viz Kap. III, bod 3.1.4 BVJ

V - Technické předpisy pro Divizi Speciál a 4 x 4**Je povoleno:**

- přemístění chladiče dovnitř vozu, za předpokladu, že bude prostor jezdce oddělen pevnou, nepropustnou překážkou. Veškeré vedení musí být bezpečně izolováno (ochrana proti opaření v případě poškození systému)
- použít závodní pneumatiky, včetně prořezávání a SLICK
- upravit motor, převodovku, brzd. systém bez omezení za předpokladu, že vždy úprava vykazuje zvýšení účinnosti

Speciál 4x4

- restriktor turbodmychadla bez omezení průměru

Speciál nad 1600ccm

- min. váha s jezdce včetně jeho kompletní bezpečnostní výbavy a včetně kapalin, zbývajících ve voze v okamžiku vážení 950 kg