



SPORTOVNÍ PŘEDPISY RALLYCROSS CUP 2020



1. ÚVOD

Pobočný spolek Rallycross klub AČR, jako promotér, vypisuje seriál podniků s názvem Rallycross Cup, který se skládá z klubových podniků pořádaných podle NSŘ AS AČR kapitoly A, bod 2.9 Klubové podniky:

2. PROPOZICE

2.1 Výklad

Konečný text Sportovních předpisů a Zvláštních ustanovení je v českém jazyce, který bude použit v případě jakéhokoli sporu o jejich výkladu. Názvy v těchto dokumentech jsou pouze pro přehlednost a tvoří součást nařízení.

2.2 Sportovní předpisy

Tyto sportovní předpisy vstupují v platnost každoročně a nahrazují předcházející verze.

3. OBECNÁ USTANOVENÍ

3.1 Všichni jezdci, soutěžící a činovníci, kteří se účastní klubových podniků, se zavazují jménem členů svého týmu a zaměstnanců dodržovat:

- Národní sportovní řády (NSŘ) a jejich doplňky
- Sportovní předpisy Rallycross Cup 2020
- Technické předpisy pro klubový podnik Rallycross Cup (Technické předpisy 2020)
- zvláštní ustanovení každého podniku

4. PODNIKY

4.1 Bude vypsáno 6 podniků

4.2 Každý závod má status klubového podniku

4.3 Každý závod je započítáván do celkového hodnocení seriálu

5. KLASIFIKACE

5.1 Hodnocení závodu

Body do seriálu se přidělují po skončení kvalifikačních, semifinálových a finálových jízd následovně:

Po kvalifikačních jízdách

Místo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Body	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Po každém semifinále:

Místo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Body	8	7	6	5	4	3	2	1

A po finále:

Místo	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Body	10	8	6	5	4	3	2	1

V semifinálových a finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.

Standardní propozice

- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdcům, kteří byli vyloučeni, nebudou přiděleny body.

6 ČINOVNÍCI

6.1 Ředitel závodu, sportovní komisař, technický komisař

6.5 Práva a povinnosti hlavních činníků podniku

6.5.1 Sportovní komisaři: viz čl. 3.2, a 3.3 NSŘ

6.5.2 Ředitel závodu: viz čl. 3.4 NSŘ

6.5.3 Technický komisař: viz čl. 3.8 NSŘ

7 DODATKY – VÝKLAD

viz Standardní propozice Rallycross 2020

8 PODMÍNKY PRO JEZDCE

8.1 Jezdci musí být držiteli členské legitimace Autoklubu České republiky s platným úrazovým pojištěním.

9 PŘIHLÁŠENÍ JEZDCE DO PODNIKU

9.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí vyplnit elektronickou přihlášku do podniku, viz Zvláštní ustanovení podniku.

9.2 Soutěžící je odpovědný za přihlášku, pouze on ji může měnit nebo jí zrušit. Podpisem přihlášky se jezdec, stejně jako členové jeho týmu, zavazuje podléhat ustanovení těchto předpisů a předpisům uvedených v MSŘ a NSŘ a jejich doplňky a přihláška se stává platnou. Přihláška může být přijata pouze tehdy, pokud je doprovázena celou částkou vkladu.

ostatní body viz Standardní propozice Rallycross 2020

10 VYPSANÉ DIVIZE A TŘÍDY

10.1 Každé vozidlo podléhá technickým předpisům rallycross cup (Technické předpisy 2020). Každé vozidlo musí být prezentováno s technickým průkazem a homologačním listem.

- Škoda Cup	- Speciál 1400	- Historik 1600
- N 1400	- Speciál 1600	- Historik 1600+
- N 1600	- Speciál 1600+	
- N 1600+	- Speciál 4 x 4	

10.2 Pneumatiky

Použití jakéhokoli zařízení pro předehřátí nebo udržení tepla je zakázáno. To platí jak pro pneumatiky do deště, tak pro pneumatiky na sucho.

11 STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní číslo musí být umístěné na pravém a levém zadním skle nad příjmením jezdce. Velikost písma **20 cm** a šířka písma **2,5 cm**. Barva písma fluorescenční oranžová (PMS 804).

Nebo může být umístěno na kapotě, dveřích řidiče a spolujezdce a na střeše, v první třetině délky střechy. Rozměr bílého podkladu: minimálně 35 x 30 cm, u vozidel v bílé barvě karoserie musí být výrazně oddělen černým rámečkem.

Startovní číslo musí být v barvě černé, typ písma tzv. strojový (Helvetica) o minimální výšce 25 cm a tloušťce čáry 4 cm.

Startovní čísla pro jednotlivé divize:

Speciál:	do 1400ccm:	2xx
	do 1600ccm:	1 - 50
	nad 1600ccm:	51 – 99
Divize N:	4x4: libovolné	
	do 1400ccm:	1xx
	do 1600ccm:	7xx
	nad 1600ccm:	4xx
	Škoda Cup:	6xx

12. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

12.1 Pouze jezdci nebo jejich oficiální zástupci se musí dostavit k administrativní přejímce. Místo a čas bude upřesněno ve Zvláštním ustanovení. Přejímka spočívá v kontrole dokumentů jezdce (úrazové pojištění, členství u AČR), převzetí přihlášky a vkladu do podniku.

ROZPRAVA

12.4 Rozprava s jezdci bude probíhat po administrativní a technické přejímce a je povinná pro všechny jezdce. Čas a místo rozpravy bude upřesněno ve Zvláštních ustanoveních.

13. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA A KONTROLA

13.1.1 Každý vůz, účastníci se podniku, se musí dostavit k technické přejímce. Místo a čas bude upřesněno ve Zvláštním ustanovení. Jezdec musí mít s sebou všechny potřebné dokumenty a informace.

Vozidlo, které neabsolvovalo technickou přejímku nebo neodpovídá platným technickým předpisům pro klubový podnik, nebude připuštěno ke startu.

13.1.2 Případné další kontroly mohou být provedeny kdykoli během závodu.

13.1.3 Homologační dokumenty musí být předloženy technickému komisaři.

13.1.4 Jezdci se musí dostavit k technické přejímce s povinnou výbavou – kombinéza, ochranná přilba, rukavice atd., a se sportovním průkazem vozidla.

14 BEZPEČNOST V PADDOCKU

14.1 Každému soutěžícímu bude přidělena místa v paddocku.

14.2 Každý jezdec musí zajistit, že v paddocku v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici minimálně 5 kg hasicí přístroj.

14.3 Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

15 PRŮBĚH ZÁVODU

Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

15.1 V průběhu každého závodu se koná volný trénink nebo tréninky, 3 nebo 4 kvalifikační jízdy, semifinále a finále.

15.3 Všichni jezdci patřící do následující jízdy musí být přítomni na předstartovním prostoru, nebo se z jízdy odhlásit, aby pořadatel mohl připravit a zkompletovat vozy pro aktuální jízdu.

Standardní propozice

15.4 Pokud bude první chybný start v kvalifikačních, semifinálových nebo finálových jízdách, jezdcí se vrátí na své původní pozice a startovní procedura bude opakována. Jezdec (jezdci), který způsobil předčasný start, bude napomenut černobílou vlajkou a musí absolvovat 2x Joker lap. Jezdec, který pokazí dvakrát start v jedné jízdě, bude z této jízdy vyloučen.

Na závodisti bez Joker Lapu jezdec obdrží penalizaci 3 vteřin v kvalifikacích a 10 vteřin v Semifinále a Finále, která se připočte k celkovému času dané jízdy, startovní procedura bude opakována.

15.5 Kvalifikace

Konají se 3 nebo 4 Kvalifikace (Q1, Q2, Q3 a někde Q4) s maximálně 6 vozy v jedné řadě v každé jízdě.

15.5.1 1. kvalifikace (Q1): provede se losováním za přítomnosti alespoň jednoho sportovního komisaře. Jestliže dva nebo více jezdců odstoupí v 1. kole Q1, klasifikace těchto jezdců bude provedena v souladu s jejich ujetou vzdáleností.

15.5.2 2. kvalifikace (Q2): podle klasifikace Q1

15.5.3 3. kvalifikace (Q3): podle klasifikace Q2

15.5.4 4. kvalifikace (Q4): podle klasifikace Q3

15.5.5 Startovní rošt v každé jízdě by měl být organizován na stejném základě: každá jízda s minimálně se 3 vozy, viz tabulka níže. První jízdy, které jsou pro nejpomalejší (nebo v Q1, jezdce vylosované do těchto jízd) jezdce, budou s nejmenším počtem vozidel.

Ve Q1 budou jezdcí postaveni podle výsledku losování.

Počet vozů v každé jízdě bude určen podle počtu převzatých jezdců v následující tabulce:

Počet jezdců	R1	R2	R3	R4	R5
30	6	6	6	6	6
29	5	6	6	6	6
28	5	5	6	6	6
27	5	5	5	6	6
26	5	5	5	5	6
25	5	5	5	5	5
24	6	6	6	6	
23	5	6	6	6	
22	5	5	6	6	
21	5	5	5	6	
20	5	5	5	5	
19	4	5	5	5	
18	6	6	6		
17	5	6	6		
16	5	5	6		
15	5	5	5		
14	4	5	5		
13	4	4	5		
12	6	6			
11	5	6			
10	5	5			
9	4	5			
8	4	4			

7	3	4			
6	6				
5	5				
4	4				
3	3				
2	2				
1	1				

Nejlepší kvalifikovaný jezdec se postaví na místo pole-position, pak druhý, třetí, atd.

15.5.6 Všechny jízdy jsou měřeny. Nejrychlejší jezdec v sérii obdrží 50 bodů, druhý 45 bodů, třetí 42 bodů, čtvrtý 40 bodů, pátý 39 bodů, šestý nejrychlejší 38 atd.

Ti jezdci, kteří nedokončili jízdu (DNF), obdrží počet bodů podle počtu jezdců v jejich divizi minus jeden.

Ti jezdci, kteří nenastoupí do jízdy (DNS) nebo budou z jízdy vyloučeni, neobdrží body.

Jezdci, kteří dosáhnou stejného času, budou klasifikováni podle nejrychlejšího dosaženého času na jedno kolo.

Jestliže je jízda opakována, jezdec, který startoval v první nebo následujících jízdách, ale nebyl schopen startovat v jízdě, která byla dokončena, bude označen „DNF“ a obdrží příslušný počet bodů.

Z publikovaného postavení na roštu budou vynecháni jezdci, kteří nahlásili odstoupení ze závodu. Po startu první jízdy v kvalifikaci bude nestartující v dalších jízdách nahrazen pouze tehdy, pokud jeho nepřítomnost znamená, že jízda by měla méně než tři startující.

15.5.7 Po skončení kvalifikace bude sestavena průběžná klasifikace podle celkového součtu bodů z odjetých kvalifikací. Pro jezdce se stejným počtem bodů bude rozhodující umístění v poslední kvalifikaci.

Pouze ti jezdci, kteří absolvovali minimálně jednu kompletní (stanovený počet kol) jízdu a odstartovali do druhé, mohou startovat v semifinálových nebo finálových jízdách.

15.5.8 Prvních 16 jezdců obdrží podle výsledků průběžné klasifikace po třech kvalifikacích body do klasifikace seriálu:

1. 16 bodů
 2. 15 bodů
 3. 14 bodů
 4. 13 bodů
 5. 12 bodů
 6. 11 bodů
- Až do 16 místa 1 bod

15.5.9 V každé jízdě musí jezdci absolvovat jednu Joker lap. Ti jezdci, kteří neabsolvují Joker lap, obdrží časovou penalizaci 30 sekund. O penalizaci jezdcům, kteří absolvují Joker lap více než jednou, rozhodnou sportovní komisaři. Jeden rozhodčí faktů bude jmenován k zaznamenání čísel projíždějících vozů.

Při výjezdu z Joker lapu má přednost vozidlo jedoucí po základní trati.

15.6 Semifinále a Finále

Do Semifinále se kvalifikuje prvních 16 jezdců z předběžné klasifikace po kvalifikaci. Tři nejlepší jezdci z každé ze semifinálových jízd budou startovat ve finále. Semifinále budou probíhat, když se do nich kvalifikuje minimálně 12 vozidel (6 pro každé Semifinále). Pokud bude méně než 12 kvalifikovaných jezdců, prvních 8 jezdců postupuje přímo do Finále.

Standardní propozice

15.6.1 Rozmístění vozů v semifinále ve startovním prostoru je následující: 8 vozů ve třech řadách ve složení 3-2-3. Semifinále je vypsané minimálně na 5 kol. Do Semifinále 1 postupují jezdci na místě 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15. z pořadí po kvalifikacích. Do Semifinále 2 jezdci na 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14. a 16. místě.

15.6.2 Jezdec na prvním místě po kvalifikacích bude startovat z pole-position. Další místa jsou posunuta podle pořadí po kvalifikaci.

15.6.3 Z každé semifinálové jízdy budou rozděleny body do seriálu následovně:

1. 8 bodů
2. 7 bodů
3. 6 bodů
4. 5 bodů
5. 4 bodů
6. 3 bodů
7. 2 body
8. 1 bod

Jestliže jezdec není schopen absolvovat semifinále (nebo jeho vozidlo nedojede vlastní silou na startovní rošt), bude nahrazen dalším jezdcem (nejvýše klasifikovaným mezi nepostupujícími do Semifinále). Každý náhradník, který musí být přítomen v předstartovním prostoru, bude zařazen na poslední místo startovního roštu. Ostatní jezdci se posunou o jedno místo na roštu dopředu.

15.6.4 Rozmístění vozů ve Finále ve startovním prostoru je následující: 8 vozů ve třech řadách ve složení 3-2-3.

Finále je vypsané minimálně na 5 kol.

První pozici na startu (pole position) obsadí jezdec s vyšším počtem bodů z klasifikace následován vítězem druhého semifinále. Stejný systém bude použit pro jezdce umístěných na druhých resp. třetích místech v semifinále.

V případě, kdy jezdec není schopen dostavit se na start finále, jeho startovní místo bude nahrazeno nejlepším nekvalifikovaným jezdcem (semifinalistou umístěným na čtvrtém místě s vyšším počtem bodů), který musí být přítomen v předstartovním prostoru a obsadí poslední pozici na startu. Ostatní jezdci se posunou o jedno místo na roštu dopředu.

Body do seriálu budou po Finále rozděleny následovně:

1. 10 bodů
2. 8 bodů
3. 6 bodů
4. 5 bodů
5. 4 bodů
6. 3 bodů
7. 2 body
8. 1 bod

15.6.5 Celkový počet bodů získaným každým jezdcem v závodě bude připočten do seriálu pro daného jezdce. Jestliže více jezdců dosáhne stejného počtu bodů, tak je postupováno podle čl. 5 kap. D NSŘ.

15.6.6 Vítěz finálové jízdy se stává celkovým vítězem závodu.

15.6.7 V každé semifinálové a finálové jízdě musí jezdci absolvovat jednu Joker lap. Ti jezdci, kteří neabsolvují Joker lap, budou klasifikováni na posledním místě před jezdci, kteří nenastoupili a neobdrží body. Sportovní komisaři mohou svým rozhodnutím penalizovat jezdce, kteří absolvovali Joker Lap více než jednou. Jeden rozhodčí fakt budou jmenováni pro zaznamenání průjezdů vozidel Joker Lapem. Při výjezdu z Joker lapu má přednost vozidlo jedoucí po základní trati.

15.6.8 Jezdec, který byl z nějakého důvodu vyloučen ze semifinále nebo finále neobdrží body. Sportovní komisaři mohou udělit ještě další penalizaci, např. odebrání bodů, pokud se domnívají, že závažnost přestupku to vyžaduje.

15.8

15.8.1 Jestliže signál o ukončení závodu je ukázán dříve, než první vozidlo dokončí plánovaný počet kol, mohou sportovní komisaři nařídit opakování jízdy.

15.8.2 Jestliže signál o ukončení závodů je ukázán později, je rozhodující průjezd jezdců v kole, které je dáno zvláštními ustanoveními závodu.

15.8.3 Jestliže je nutné zastavit závod v případě nebezpečí z bezpečnostních důvodů, nebo kvůli chybnému startu bude toto uděláno vyvěšením červené vlajky na startovní a cílové čáře a na všech stanovištích traťových komisařů. Znamená to, že jezdci musí okamžitě zpomalit a řídit se pokyny traťových komisařů. V případě zastavení závodu z bezpečnostních důvodů budou jezdci odesláni do parkoviště závodních strojů a jejich jízda bude opakována v nejbližším možném termínu, na základě rozhodnutí ředitele závodu (sportovního ředitele).

Ředitel závodu rozhodne o tom, která vozidla mohou startovat v opakované jízdě kromě učiněných opatření podle čl. 15.8.4.

15.8.4 Nový start je povolen pouze:

- a) když byla během závodu ukázána červená vlajka (záleží na odjetém počtu kol);
- b) když byl signál konce závodu dán nedopatřením nebo předtím, než vedoucí vůz odjel stanovený počet kol. Nového startu se mohou zúčastnit pouze ti, kteří se zúčastnili startu prvního a musí se postavit na stejné místo jako v předchozím startu. V tomto případě, všechny obdržené napomenutí a tresty budou platit i pro nový start.

Všechny ostatní případy budou brány jako případ "vyšší moci". Pokud jezdec během jízdy způsobí úmyslně nový start tím, že bude bránit v jízdě nebo vytvářet překážku, příslušný jezdec může být z nového startu vyloučen, podle posouzení sportovních komisařů.

Je-li červenou vlajkou přerušeno semi/finále a je-li dán nový start, jezdec (jezdci), který se zúčastnil(i) prvního startu závodu bude/budou klasifikován(i) před jezdci, kteří neodstartovali.

15.8.5 Jestliže jezdec během startu záměrně způsobí opakování jízdy tlačáním nebo blokováním, může být vyloučený na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

15.9 Start

Startovní procedura začne ukázáním panelu s písmenem „F“ (max. 5 sec.). Potom se start provede rozsvícením zeleného světla.

Každá startovní pozice musí být vybavena elektronickým systémem a musí být odstup 12 cm +/- 2 cm mezi elektronickým systémem a vozem.

Může být použit systém s transpondéry. V tomto případě musí tento systém dodat pořadatel.

Start bude proveden pouze tehdy, až bude inicializován elektronický systém pro detekování chybného startu.

15.10 Chybný start

K chybnému startu dojde, pokud vůz přejede svou startovní čáru před rozsvícením zeleného světla.

Elektronický systém je použit pro kontrolu chybných startů a musí být povinně zapnut, když se začne ukazovat panel „F“. Rozhodčí pro každou řadu startovního roštu určí chybné starty v případě technického selhání systému.

Standardní propozice

V případě chybného startu se startovní světlo automaticky zablokuje a začne blikat žluté světlo se zvukovým signálem a místo na kterém jezdec způsobil předčasný start, musí být indikováno jasným označením na tabuli viditelné pro všechny jezdce ze startovního roštu (není povinné).

Pokud bude první předčasný start v kvalifikačních, semifinálových nebo finálových jízdách, jezdci se vrátí na své původní pozice a startovní procedura bude opakována. Jezdec (jezdci), který způsobil předčasný start, bude napomenut černobílou vlajkou a musí absolvovat 2x Joker lap. Jezdec, který pokazí dvakrát start v jedné jízdě, bude s této jízdy vyloučen.

Na závodisti bez Joker Lapu jezdec obdrží penalizaci 3 vteřin v kvalifikacích a 10 vteřin v Semifinále a Finále, která se připočte k celkovému času dané jízdy, startovní procedura bude opakována.

Když způsobil chybný start ve semi/finále podruhé, nebude připuštěn na start semi/finálové jízdy a bude klasifikován před nestartujícími jezdci.

15.11 Nehody a technické závady

Když dva nebo více jezdců odstoupí ve stejném kole, budou klasifikováni podle jejich posledního průjezdu cílem nebo podle jejich postavení na startu, jestliže se to stane v prvním kole.

15.12 Vlajková signalizace

Signalizace musí být v souladu s Přílohou "H" MSŘ FIA s následujícími výjimkami:

Žlutá vlajka (vlajky) může být použita pouze na jednom stanovišti těsně před nehodou, nebo překážkou.

Jedna žlutá vlajka v pohybu bude vyvěšena po dobu 2 kol pro stejnou nehodu pouze tehdy, jestliže předjíždění v těchto místech by bylo nebezpečné nebo nemožné. Dvě žluté vlajky v pohybu budou vyvěšeny, jestliže je nehoda v závodní stopě. Za touto vlajkou nesmí jezdci předjíždět, dokud úplně minou místo nehody nebo překážku, kvůli které byla vlajka vyvěšena. Nepoužívá se zelená vlajka.

Červená vlajka, černo-bílá vlajka a černá vlajka: tyto tři vlajky může normálně použít pouze ředitel závodu.

Černobílá vlajka bude ukázána společně se startovním číslem. Vyvěšení černobílé vlajky znamená, že jezdec, jehož číslo bylo ukázáno, je vyšetřován ředitelem závodu. Černá vlajka (nebo černá vlajka s oranžovým terčem) bude ukazována během dvou (2) kol dohromady s panelem 80x60 se startovním číslem. Jestliže je černá vlajka ukázána v jízdě, jezdec musí okamžitě zajet do paddocku, v semifinále nebo finále do uzavřeného parkoviště nebo na jiné místo, které je uvedené ve zvláštních ustanoveních.

Rozhodnutí o použití černobílé nebo černé vlajky a černé vlajky s oranžovým terčem musí být doručeno jezdci písemnou formou od ředitele závodu.

16. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Není zřízeno

17 POSTIHY

Viz Standardní propozice Rallycross 2020

18. DALŠÍ USTANOVENÍ

18.2 Rozhodčí kamera

Není u klubových podniků Rallycross Cup povinná

18.3 Oficiální čas

Viz Standardní propozice Rallycross 2020

19. VYHLÁŠENÍ, CENY A POHÁRY

19.1 Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po skončení závodu nebo každého finále. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit oblečení v závodních kombinézách. Neúčast na vyhlášení a/nebo nevhodné oblečení bude potrestáno finanční penalizací rozhodnutím SK.

19.2 Na každém podniku musí být odměněni první tři jezdci v každé kategorii alespoň pohárem.

PŘÍLOHA č. 1

Disciplinární řád

Dodržování výše uvedených předpisů je sledováno příslušnými sportovními orgány a jejich porušení v jednotlivých případech pak je příslušnými disciplinárními orgány projednáno a postiženo podle tohoto Disciplinárního řádu (dále jen „DŘ“).

V disciplinárním řízení dle tohoto DŘ mohou být ukládány jednotlivými disciplinárními orgány dle jejich pravomocí vymezených dále v tomto DŘ, následující sankce uvedené v pořadí dle vzestupné závažnosti:

- Důtka / napomenutí
- Pokuta
- Časový trest
- Vyloučení
- Zákaz činnosti
- Diskvalifikace

Sankci může uložit:

- ředitel závodu a jeho zástupci
- sportovní komisař(i)
- pracovní skupina vytvořená Komisí offroad

4.4 Ředitel závodu

4.4.1 Ředitel závodu je oprávněn v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu

tohoto DŘ:

4.4.1.1 Nepovolit start soutěžícímu z důvodu přestupků zjištěných při seznamovacích jízdách, administrativní přejímce nebo při technické přejímce.

4.4.1.2 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu napomenutí (důtku).

4.4.1.3 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu trest pokuty do výše 20.000 Kč. Splatnost pokuty v takovém případě určuje ředitel závodu.

4.4.1.4 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu časový trest.

4.4.1.5 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu trest vyloučení.

4.4.2 Pravomoci ředitele závodu mohou být dále upraveny zvláštními řády a předpisy zejména pro jednotlivé disciplíny.

4.4.3 Disciplinární přestupky, jejichž řešení není v jeho pravomoci, oznámí ředitel závodu sportovním komisařům.

4.5 Sportovní komisaři

4.5.1 Sportovní komisaři jsou oprávněni v případě zjištění disciplinárních přestupků ve smyslu tohoto DŘ:

4.5.1.1 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu napomenutí (důtku).

4.5.1.2 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu časový trest.

4.5.1.3 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu trest pokuty do výše 150.000 Kč.

4.5.1.4 Uložit jezdcovi nebo soutěžícímu trest vyloučení nebo vyloučení ze závodu, a to na základě zprávy ředitele závodu o porušení předpisů, zprávy technického komisaře o porušení technických předpisů nebo na základě vlastního rozhodnutí. Před vyloučením jezdce nebo soutěžícího ze závodu musí být tyto předvoláni k ústnímu projednání přestupku, aby jim byla dána možnost osobně se hájit.

4.5.2 Sportovní komisaři uloží některý z výše uvedených trestů zejména na základě projednání řádně podaného protestu.

4.5.3 Pravomoci sportovních komisařů mohou být dále upraveny zvláštními řády a předpisy zejména pro jednotlivé disciplíny.

4.5.4 Sportovní komisaři mohou postoupit pracovní skupině Komise offroad k projednání a rozhodnutí přestupek natolik závažný, že považují za nutné, aby byl dále řešen ve vyšší instanci.

5.2 Protest

5.2.1 Protest je opravným prostředkem, o kterém rozhodují sportovní komisaři.

5.2.3 Osobou oprávněnou k podání protestu je výhradně soutěžící aktivně se účastnící podniku, který tak může učinit prostřednictvím písemně zmocněného zástupce. Protest se podává v písemné podobě a protestující v něm zejména jasně uvede jakou skutečnost nebo rozhodnutí protestem napadá, v čem je spatřováno pochybení nebo nesprávnost a kdo protest podává, případně čeho se domáhá.

5.2.4 Poplatek za podání protestu činí u klubových podniků 5000 Kč splatných v hotovosti současně s podáním protestu. Je-li protestu vyhověno, poplatek nebo jeho část (v případě částečného úspěchu protestu) se vrací protestujícímu. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek AS AČR.

5.2.5 Protest se podává v následujících lhůtách:

A) Ihned po rozhodnutí

- proti výroku technického komisaře o technickém stavu automobilu protestujícího soutěžícího nebo proti vážení jeho automobilu

B) Nejpozději do 2 hodin od skončení technické přejímky

- proti přihlášce jiného jezdce nebo soutěžícího

- proti délce trati závodu nebo soutěže

C) Nejpozději do 1 hodiny před startem

- proti složení rozjížděk a postavení na startu

D) Nejpozději do 30 minut od vyvěšení předběžných výsledků

- proti chybě nebo nesrovnalostem v průběhu závodu

- proti výsledkům závodu

- proti technickému stavu jiného automobilu

Marným uplynutím výše uvedených lhůt právo podat protest zaniká.

Vlastní technické kontroly při řešení technického protestu se kromě oficiálních činovníků (SK a TK) může zúčastnit pouze zástupce soutěžícího, na kterého byl protest podán.

5.3 Odvolání

5.3.1 Obecná ustanovení

5.3.1.1 Odvolání je opravným prostředkem proti rozhodnutí sportovních komisařů.

5.2.4 Poplatek za podání protestu činí u klubových podniků 15000 Kč splatných v hotovosti současně s podáním odvolání. Je-li protestu vyhověno, poplatek nebo jeho část (v případě částečného úspěchu protestu) se vrací protestujícímu. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek AS AČR.

Porušení Technických a sportovních předpisů

V případě porušení technických předpisů bude jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a budou mu odebrány veškeré body do celkového hodnocení, které do tohoto okamžiku získal. Toto ustanovení je platné pro divize **Škoda Cup** a všechny skupiny **divize N** bez rozdílu objemu motoru. V divizi **Speciál** bude jezdec pouze vyloučen ze závodu bez nároku na bodový zisk. V případě opakovaného porušení technických předpisů bude jezdec vyloučen z celého seriálu a jeho bodový zisk se maže.

Návykové látky

V případě prokázání požití alkoholických nápojů, nebo návykových látek, je jezdec okamžitě vyloučen ze závodu a nebude připuštěn k žádnému z následujících závodů

Standardní propozice

po dobu jednoho roku ode dne prohřešku. Jezdec je povinen se na výzvu ředitele, sportovního komisaře nebo technického komisaře podrobit testu na alkohol a návykové látky. Odmítnutí tohoto testu má stejný následek jako prokázané požití.

Technické kontroly

Jezdec je povinen se na výzvu ředitele závodu, nebo technických komisařů bez výhrad a okamžitě dostavit s vozem do prostoru technické kontroly na provedení průběžné technické kontroly. Neuposlechnutí tohoto příkazu se trestá vyloučením ze závodu.

Předsezónní technické přejímky

Vozidla musí před prvním startem v seriálu projít technickou přejímkou. Termín řádných přejímek a místo konání bude zveřejněno minimálně dva měsíce před prvním závodem a je zdarma. Vozidlu, které projde technickou přejímkou, bude vystaven sportovní průkaz pro Rallycross cup. Jezdec je povinen k první přejímce dodat **2x** fotografii vozidla, pohled na přední a boční část, focenou z levé přední strany a pohled na zadní a boční část focenou z pravé zadní strany. Rozměr fotografií je **9 x 6 cm**.

Vozy převzaté do jakékoliv disciplíny MČR a vyššího stupně Mistrovských závodů nemusí absolvovat technickou předsezónní přejímkou. V tomto případě doloží jezdec na prvním závodě platný Průkaz sportovního vozidla.